

## **FynBus bestyrelse**

### **Referat**

**Torsdag, den 13. januar 2011 kl. 16.00 – 18.00**

**Mødet afholdes på Tolderlundsvej 9, Odense**

#### **Deltagere:**

Formand Torben Andersen, Kerteminde

Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens

Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

Bestyrelsesmedlem Kim Johansen, Nordfyn

Afbud

Bestyrelsesmedlem Bruno Hansen, Svendborg

Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg

Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn

Repræsentantskabsmedlem Peter Lund, Ærø

Afbud

Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland

Afbud

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Drifts & Kvalitetschef Jan Gudmann Hansen

Økonomichef Benny H. Hansen

Sekretariatsleder Ingrid Dissing

Kommunikationsleder Martin Bødker Krogh

Ledelseskonsulent Lars Tidemann

## **Møde i FynBus bestyrelse 13. januar 2011**

### **Dagsorden:**

#### **1. Meddelelser**

#### **Sager til beslutning:**

#### **2. Trafikplan Fyn 2010**

#### **Sager til drøftelse:**

#### **3. Tilslutning til Rejsekortet**

#### **4. Prissætning af uddannelses- og SU-kort**

#### **Sager til orientering:**

Intet.

#### **5. Eventuelt**

## 1. Meddelelser

1. Information og skiltning på Nyborg Station.
2. Landsretsdom i retssag vedrørende udlånte tjenestemænd.
3. Arbejdstilsynets påbud vedrørende sikkerhed på Odense Banegaardcenter.
4. Principper for regnskabsaflæggelse 2010. Bilag uddeles. *Beslutningssag fremsættes på næste møde.*
5. Spørgsmål vedrørende efterskolekørsel ifm. Kerteminde Efterskole.
6. Hittegodshåndtering.
7. *Ejerstrategi vedrørende offentlig trafik fra Odense Kommune.*

## Sager til beslutning:

### 2. Trafikplan Fyn 2010

#### Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 9. december blev udkastet til FynBus' første Trafikplan Fyn forelagt.

Den administrative styregruppe, bestående af ejernes involverede fagchefer, har anbefalet at planen udformes som en kort beskrivelse af de enkelte trafiksystemer. Desuden er anbefalet, at FynBus' bestyrelse behandler planen uden bred involvering af ejerkredsen og efterfølgende høringsproces, da de enkelte dele af planen er udarbejdet i samarbejde med de enkelte ejere i 2009 og 2010.

#### Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Bestyrelsen vedtager udkast til Trafikplan mhp. efterfølgende offentliggørelse.

#### Vedtagelse:

*Godkendt som indstillet med bemærkning angående en række tekniske forhold i Assens Kommune.*

#### Bilag:

Bilag 2.1

Trafikplan 2010 (Bilaget fremsendes kun elektronisk og i separat mail.)

**Sager til drøftelse:****3. Tilslutning til Rejsekortet****Sagsfremstilling:**

Rejsekort A/S besluttede den 17. december 2010 at fortsætte samarbejdet med leverandøren East-West. Det betyder at det nu er hensigten at udrulle rejsekortet, så det er landsdækkende ultimo 2012.

Rejsekort A/S har i mail af 16. december bedt om en tilkendegivelse om planerne for en tilslutning til Rejsekortet.

FynBus skal inden den 1. juni 2011 tilslutte sig Rejsekortet hvis det skal være teknisk og praktisk muligt at indgå i udrulningen i 2012. Senere tilslutning er mulig, men vil naturligt nok betyde, at systemet først vil være i drift på Fyn på et senere tidspunkt.

FynBus vil fra starten af januar 2011 begynde at belyse de økonomiske, tekniske og organisatoriske konsekvenser af en tilslutning til Rejsekortet, herunder en vurdering af den mest hensigtsmæssige tidsplan for en tilslutning og implementering.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at

- Sagen drøftes

**Vedtagelse:**

*Sagen drøftet. FynBus afventer tilslutning med henblik på afskrivning af FynBus' billetsystem.*

**Bilag:**

Bilag 3.1: Notat Forberedelse til Rejsekortet.

#### 4. Prissætning af uddannelses- og SU-kort

##### Sagsfremstilling:

Folketinget har i forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 2011 ændret satserne for egenbetaling med hensyn til Uddannelseskort og SU-kort.

FynBus' bestyrelse ønsker at modvirke prisstigningen på uddannelseskort, som kommer til at betyde frafald af uddannelsesøgende til ungdomsuddannelserne kombineret med at der vil være uddannelsessøgende, der fravælger offentlig transport til fordel for andre transportformer (især fælleskørsel i egen bil). Både transport- og energiøkonomisk såvel som færdselssikkerhedsmæssigt er det en dårlig løsning.

Bestyrelsen besluttede på sit møde den 9. december 2010 at bemyndige administrationen til at kompensere de uddannelsessøgende for den forhøjede egenbetaling. Vedlagte notat beskriver konsekvenserne af ændringer i egenbetalingen med hensyn til prisændringer, finansiering, egenbetaling, refusioner, mindreindtægter, tilskudsbehov mm.

Egenbetalingen for Uddannelses- og SU-kort harmoniseres således at alle betaler *minimum* 562 kr. for 30 dage uafhængig af strækning.

Det fremgår af vedlagte notat at SU-kort bliver billigere for de lange rejser. Der er kun ganske få brugere af SU-kort (350 helårsbrugere).

Til gengæld bliver det væsentligt dyrere for uddannelseskort (elever i ungdomsuddannelserne). Der er væsentligt flere kunder med uddannelseskort (4.148 helårs-kunder).

##### Antal udstedte kort

Zoner	Uddannelseskort	SU-kort
1	50	0
2	572	3
3	1.469	51
4	901	44
5	544	25
6	361	69
7	152	30
8	67	88
9	25	32
10	6	8
<b>Total</b>	<b>4.148</b>	<b>350</b>

Notatet viser, at egenbetalingen til uddannelseskort stiger med ca. 10 mio. kr. (fra 16 mio. kr. til 26 mio. kr.). Hvis uddannelseskortene skal subsidieres vil det meste af udgiften skulle finansieres via Region Syddanmarks budgetramme idet rejsemønstret fortrinsvis er lange rejser.

FynBus vurderer at langt de fleste kunder med uddannelseskort, der rejser i 2 zoner, med fordel kan anskaffe et almindeligt periodekort, idet merudgiften er begrænset (ca. 30 kr. pr. måned). Odense Kommunes økonomi vurderes derfor ikke at blive berørt.

Administrationen ser følgende muligheder for at finansiere en kompensation:

- 1) Delvis kompensation inden for den eksisterende økonomiske ramme. Efter FynBus' tilpasning til Regionens principper for kollektiv busstrafik (med en reduktion i kørslen på 35 %) er der skabt luft i rammen, som i første omgang går til at nedbringe Regionens gæld til FynBus på 25 mio. kr. (ultimo 2010). Halv kompensation vil koste ca. 5 mio. kr. om året, og vurderes at ville kunne holdes inden for rammen, med den konsekvens at gældsnedbringelsen udskydes.
- 2) Fuld kompensation ved en kombination af pkt. 1, og en omlægning af taksterne således at de øvrige kunder via en takstforhøjelse bidrager til at subsidiere de uddannelsessøgende.

Det bemærkes, at Danske Regioner og Kommunernes Landsforening regner med priselasticitet på -0,2 svarende til, at omsætningen af uddannelses- og SU-kort vil falde 20 % som resultat af den øgede egenbetaling. I notatet er der beregnet forskellige mindreindtægter og tilskudsbehov for elasticiteter fra 5 - 30 %.

FynBus oplyser i øjeblikket til nye kunder (fra januar 2011), at de fuldt ud skal betale den nye pris, men at de vil få refunderet et beløb når kompensationsomfanget er fastlagt. Af hensyn til at lette såvel de uddannelsessøgende som administrationen med udbetaling af kompensation og for at dæmme op for lovens negative konsekvenser er det ønskeligt med en hurtig afklaring.

Der er indledt drøftelser med Sydtrafik og Region Syddanmark om muligheden for, at der i den syddanske region kan tages et fælles initiativ der sikrer at de uddannelsessøgende i udkantsområderne fortsat kan komme i skole til en fornuftig pris.

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at

- Sagen drøftes.

#### **Vedtagelse:**

*Sagen drøftet. Bestyrelsen fastholder ønsket om at kompensere de uddannelsessøgende helt eller delvist og søger samarbejde med Region Syddanmark og Sydtrafik.*

#### **Bilag:**

Bilag 4.1: Notat Ændring af regler om egenbetaling på Uddannelses- og SU-kort.

#### **Sager til orientering:**

Intet.

#### **5. Eventuelt**

**SIGNERET**

---

Formand  
Torben Andersen

---

Næstformand  
Lasse Krull

---

Bestyrelsesmedlem  
Lars Kristian Pedersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kasper Westh

---

Bestyrelsesmedlem  
Niels Bebe

---

Bestyrelsesmedlem  
Kim Johansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Bruno Hansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Peter Jordhøj

---

Bestyrelsesmedlem  
William Jensen

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen